

Asker kommune
Katrineåsveien 20,
3440 Røyken
post@asker.kommune.no

Opprettet av Érica Damasceno
Prosjektnummer 10250408
Prosjekt VA - tiltak_Båstad
Prosjektleder Hans-Petter Bergsland

Porsgrunn, 03.07.2026

ANSVARLIG SØKERS VURDERING AV NABOMERKNADER - Gnr/bnr 25/1 - Hagakollen

Tiltak: Etablering av midlertidig mellomlager (3 år)
Tiltaksadresse: Hagakollen, 1387 Asker
Gnr/Bnr 25/1
Tiltakshaver: Asker kommune - Prosjekt og utvikling v/ Nikola Rozek
Katrineåsveien 20, 3440 Røyken
Ansvarlig søker: Sweco Norge AS
Nordbygata 14, 0187 Oslo

Nabomerknad 1

Punkter fra SONDRE FINSTAD BERG - Gnr/Bnr 24/121 - Hagakollen 41, 1387 ASKER:

1. Jeg viser til mottatt nabovarsel om etablering av midlertidig mellomlager av masser på Hagakollen (gnr/bnr 25/1).

Jeg ønsker med dette å sende følgende merknader:

1. Trafikksikkerhet og skolevei:

- Tiltaksområdet og tilhørende adkomstveier berører en etablert skolevei for både barneskole og ungdomsskole.
- Barneskolebarn krysser området som er tiltenkt lagring.
- Ungdomsskoleelever benytter adkomstveien for å komme til skolebuss.

Det er i dag ingen gangfelt, ingen fartsdempende tiltak og generelt høy hastighet, særlig i Hagakollen og ved krysset Undelstadveien / Hagaveien / Gamle Leangvei.

Dette gir etter min vurdering en uakseptabel risiko, særlig med økt tungtransport og anleggstrafikk.

Jeg ber om at det redegjøres konkret for hvilke trafikksikkerhetstiltak som planlegges, herunder:

- Midlertidige eller permanente fartsdempere
- Gangfelt eller sikring av krysningspunkter
- Tiltak for myke trafikanter, spesielt barn

Veinettet i området er allerede belastet i dag og dimensjonert for mindre trafikk enn det tiltaket vil medføre. Søknaden innebærer transport av masser, bruk av tunge anleggsmaskiner og økt trafikk over en lengre periode (opp til 3 år)

Jeg stiller spørsmål ved hvordan dette er vurdert opp mot veiens kapasitet, spesielt:

- Hvordan håndteres økt trafikk på smale boligveier?
- Hvordan ivaretas fremkommelighet og sikkerhet vinterstid?
- Er det gjennomført trafikkanalyse?

2. Støy, støv og nærmiljø

Prosjektnummer 10250408
Prosjekt VA - tiltak_Båstad

Tiltaket innebærer mellomlagring av masser, sortering og bruk av maskiner, dette vil etter all sannsynlighet medføre støy fra maskiner og transport, støv og partikler og gi redusert bokvalitet i området.

Det nevnes at vegetasjon skal fungere som støyskjerm, men samtidig skal noe vegetasjon fjernes.

Jeg etterlyser konkrete vurderinger av:

- Faktisk støynivå og arbeidstider
- Støvreduserende tiltak i praksis
- Konsekvenser av fjerning av vegetasjon

3. Natur, vegetasjon og bruk av området

Området som berøres oppleves i dag som en grønn korridor med sti/skog, som brukes av beboere og barn.

Jeg ber om en vurdering av:

- Konsekvenser for nærmiljø og rekreasjon
- Hvordan området tilbakeføres etter endt tiltak
- Hvordan eksisterende stier og bruk ivaretas, med tanke på fjerning av vegetasjon og bruk av matjord i perioden.

4. Samlet belastning

Jeg vil også påpeke at området allerede er belastet med trafikk fra nærliggende boligområder. En ytterligere økning vil etter min vurdering gi en betydelig samlet belastning på trafiksikkerhet, bomiljø og infrastruktur.

På bakgrunn av ovennevnte ber jeg om at tiltaket ikke godkjennes uten at det dokumenterestilfredsstillende løsninger på:

- Trafiksikkerhet for skolebarn
- Veikapasitet og trafikkavvikling
- Støy, støv og nærmiljø
- Hensyn til natur og eksisterende bruk

Svar på merknad:

Trafiksikkerhet og skolevei

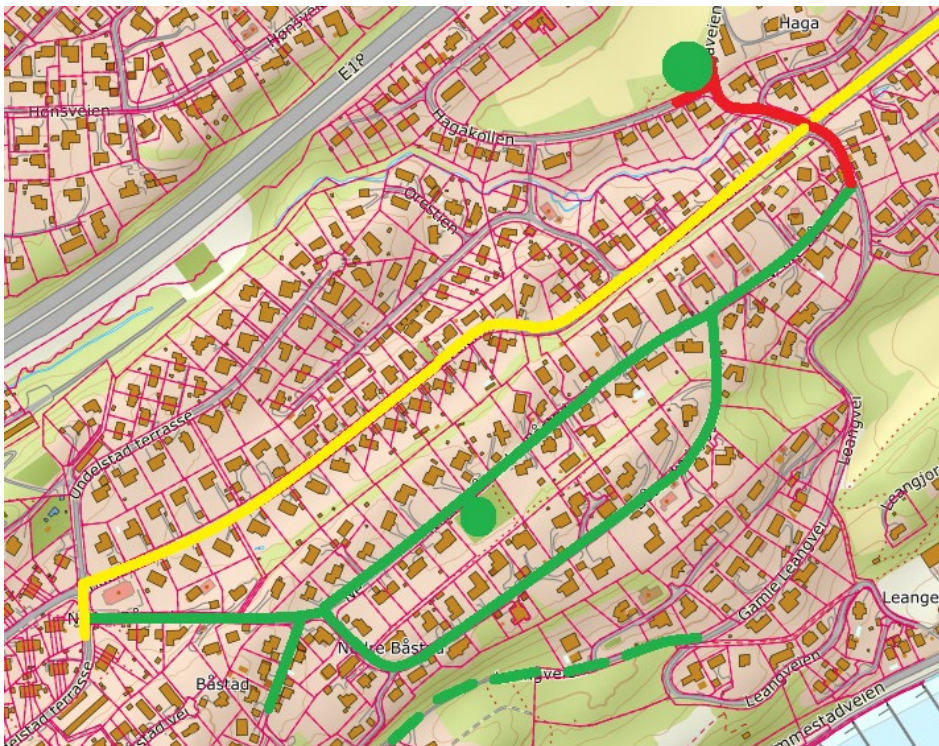
Asker kommune, som utbygger, er nødt til å bruke arealet vist i situasjonsplanen, siden det er ønskelig å ombruke så mye som mulig av de massene som vil graves opp, samtidig som vi ikke har klart å finne et bedre areal til midlertidig lagring og foredling av masser før tilbakefylling. Vi klarer således ikke å unngå problematikken, og er avhengige av avbøtende tiltak for å begrense ulempene.

Før oppstart av arbeidene for oppgradering av VA-anlegget vil bruken av kommunale veier, herunder hvilke avbøtende tiltak som ansees nødvendig, premissgis av veimyndigheten i Asker kommune som svar på en eller flere gravesøknader og arbeidsvarslinger. Utformingen av disse søknadene vil skje i et samspill mellom entreprenøren og Asker kommune, som tiltakshaver, der alle merknadene på nabovarselet vil søkes hensyntatt. Avbøtende tiltak på strekningen fra Nedre Båstadvei over Leangveien og Hagaveien mot Hofstad skole vil prioriteres.

Før valget av utførende entreprenør har kommunen definert enkelte avbøtende trafiksikkerhetstiltak, som at:

- Internttransporten av masser begrenses så mye som mulig over dag, uke og anleggets lengde. Dette tas opp som premiss for detaljprosjekteringen av tiltaket som skal gjennomføres før oppstart.
- I transportruten inn og ut til mellomlageret fra Undelstadveien, herunder i krysset mellom Hagaveien og Hagakollen, skiller vi myke trafikanter fysisk fra bil- og anleggstrafikken med kanalisering.

- I oppstartsfasen bruker vi i trafikkvakter i krysningspunkter i Hagaveien.
- Rygging i forbindelse med mellomlager skal unngås.
- Veier der det graves skal stenges for gjennomkjøring.
- Vurdering av entreprenør som gir best svar på en oppgaveforståelse, der logistikken, herunder størrelsen på bilene som forutsettes brukt til internttransport, var en viktig del.
- Entreprenøren bør invitere de som ønsker i lokalmiljøet til å sitte i bilene, lære om dødvinger osv, for å skape forståelse for hvordan situasjon oppleves for anleggssjåførene, og motsatt vei vise hvilken trafikkadferd som alle andre må bidra med.



Planlegging av trafiksikkerhet legger til grunn at belastningen på eksisterende veinett deles i 3 nivåer. Grønn farge markerer selve VA-anleggsområdet. Der er tanken at anleggsvirksomheten i størst mulig grad råder grunnen alene, og gående kun gis et tilbud om å passere gravefronten der dette er sikkerhetsmessig forsvarlig, dvs når det er nok plass.

Gul farge markerer veier som vil få større belastning av massetransport, varelevering og omlagt publikumstransport. Undelstadveien er vurdert til å håndtere denne trafikken på en akseptabel måte. Dersom behov vil avbøtende tiltak her først og fremst være tiltak som å skilte parkering forbudt, og øke standarden på vintervedlikeholdet.

Rød farge markerer den delen av eksisterende veinett som Asker kommune mener etterspør avbøtende fysiske tiltak. Første grep her vil være å sørge for at førerne av anleggskjøretøyene, som må ta hovedansvaret for sikkerheten, har gode arbeidsforhold. Her vil det bli som foreslått kanalisering av myke trafikanter gjennom sluser og fortausløsninger. Ved lignende saneringsprosjekter inne i etablerte boligområder har Asker kommune god erfaring med å bruke trafikkvakter, spesielt om morgenen i oppstartsfasen. Asker kommune har også erfaring for at humper kan bli aktuelt som et ad hoc-tiltak, men da kanskje mest for å begrense hastigheten på den ordinære trafikken dersom en mer

komplisert midlertidig situasjon etterspør dette. Hastigheten på anleggskjøretøyene blir noen ganger logget, men mest av behovet utførende har for å dokumentere uskyld.

Prosjektnummer 10250408
Prosjekt VA - tiltak_Båstad

Avbøtende tiltak vil evalueres løpende underveis, herunder behovet for å endre eller forbedre noe som følge av bruken, årstider mm. Det er ikke gjennomført eller forutsatt gjennomført noen trafikkanalyse, vurderingene som blir gjort vil være basert på empiriske erfaringer. På kommunale veier i Asker tones betydningen av sikkerhet opp på bekostning av fremkommelighet. I dette ligger at om vi kanalisere for gående i Hagaveien, og det ikke er tilstrekkelig plass, kan veien bli midlertidig rigget med ett felt og styrt møting.

Tilstanden på veiene som berøres av anleggsdriften blir generelt registrert før oppstart og etter ferdigstillelse. I dette tilfellet forventer vi at det blir behov for utbedring der vi berører Hagaveien, spesielt innenfor splitten med Hagakollen. I Nedre Båstadvei oppstrøms kryss med Undelstad Terrasse har vi med overlegg valgt å grave opp veien når vi må legge nytt vannrør, for å kunne smugle inn oppgradering av denne gjennom å bygge opp en grøft på nytt. Der vi ikke skal grave for vann- og avløp, har vi ikke mandat til å gjøre noe annet på veinettet enn rene reparasjoner.

Støy, støv og nærmiljø

Rammebetingelsen er at støyende aktivitet må skje innen perioden 07:00-19:00 mandag- onsdag, 07.00-14.00 torsdag, og fredag er fri.

Utstyret som skal benyttes til å foredle masser er ikke valgt ennå. Det vil prioriteres å bruke de som er støysvakt, om mulig også utslippsfritt.

Støvreduserende tiltak vil være vanning.

Intensjonen er å begrense ulempene knyttet til støv og støy i bruksperioden mest mulig.

Natur, vegetasjon og bruk av området

Omsøkt midlertidig etablering av mellomlager representerer vil representere en negativ verdi i lokalmiljøet mens tiltaket pågår. Flere store trær må hugges, og den grønne lungen vil bli påvirket av behovet for arrondering og vei inn og ut.

Både utbygger og grunneier ønsket å legge hele den omsøkte aktiviteten på jorden, men landbruksmyndighetene tillater kun at deler av dette berøres.

Området vil bli gjerdet inn, og ha kjøretøy tilgang gjennom 2 porter. Det vil ikke bli tillatt ferdsel av uautorisert personer inni området for mellomlageren.

Etter den midlertidig bruk som mellomlager er det forutsatt at den grønne lungen reetableres/replantes, men dette vil ikke innebære arealet regulert til vei i reguleringsplanen. Reetableringen av vegetasjon vil bli på et mindre areal enn det som er gjengrodd nå.

Intensjonen er å reetablere området som avtalt med grunneier - eller som premissgis av myndigheter ved avslutning.

Nabomerknad 2

Punkter fra ANDREAS AICHBERGER - Gnr/Bnr 25/31 - Hagakollen 59B, 1387 ASKER

Ikke negativt i utgangspunktet, men vil bare gi beskjed om at det ferdes masse barn i krysset og i området, som alle kommer fra eller til Hofstad skole.

Krysset er i dag allerede uoversiktlig - så her må det gjøres gode tiltak for at barn på sykler og i gå grupper ikke settes i ekstra fare.

Svar på merknad:

Henvendelsen er forstått og tas til etterretning. Problemstillingen vil bli fulgt opp før og under tiltakets gjennomføring.
Se samlet svar på nabomerknad 1.

Nabomerknad 3

Punkter fra CECILIE RØST HAAGAARD - Gnr/Bnr 25/31 - Hagakollen 59A, 1387 ASKER:

Veien som er tenkt benyttet for tilgang til området er en mye brukt skolevei for barn til og fra Hofstad skole. Veien er på ingen måte tilrettelagt for økt trafikk eller tyngre kjøretøy. Det er dårlig sikt, og smalt på flere strekker hvor barn ferdes på egen hånd. Det oppfattes som uforsvarlig å legge et anleggsområde midt i en mye brukt skolevei, som allerede har trafikale utfordringer.

Svar på merknad:

Henvendelsen er forstått og tas til etterretning. Problemstillingen vil bli fulgt opp før og under tiltakets gjennomføring.
Se samlet svar på nabomerknad 1.

Nabomerknad 4

Punkter fra ANDRE FEYLING RØST - Gnr/Bnr 25/31 - Hagakollen 59A, 1387 ASKER:

Veien som er tenkt benyttet for tilgang til området er en mye brukt skolevei for barn til og fra Hofstad skole. Veien er på ingen måte tilrettelagt for økt trafikk eller tyngre kjøretøy. Det er dårlig sikt, og smalt på flere strekker hvor barn ferdes på egen hånd. Det oppfattes som uforsvarlig å legge et anleggsområde midt i en mye brukt skolevei, som allerede har trafikale utfordringer.
Området ligger tett på bebyggelse til familier med små barn. Økt trafikk med tyngre kjøretøy, på under dimensjonerte veier, så tett på private hus må vurderes som uansvarlig.

Svar på merknad:

Henvendelsen er forstått og tas til etterretning. Problemstillingen vil bli fulgt opp før og under tiltakets gjennomføring.
Se samlet svar på nabomerknad 1.

Nabomerknad 5

Punkter fra KNUT SVERRE - Gnr/Bnr 25/29 - Hagakollen 55, 1387 ASKER:

Veien som er foreslått brukt til tungtransport av masser er en svært viktig skolevei for veldig mange små barn i alderen 6 - 13 år, inkludert mine egne tvillinger. Det er ikke forsvarlig. Deres sikkerhet må gå foran dette prosjektet.

Svar på merknad:

Henvendelsen er forstått og tas til etterretning. Problemstillingen vil bli fulgt opp før og under tiltakets gjennomføring.
Se samlet svar på nabomerknad 1.

Nabomerknad 6

Punkter fra MARIE GAASERUD STERNER - Gnr/Bnr 25/30 - Hagakollen 57, 1387 ASKER:

Prosjektnummer 10250408
Prosjekt VA - tiltak_Båstad

Som en av de nærmeste naboene til dette området opplever jeg at den økte aktiviteten vil kunne påvirke nærmiljøet svært negativt.

Økt tungtrafikk vil gå langs en mye brukt skolevei til Hofstad skole. Mange barn ferdes daglig til og fra skole, barnehage og fritidsaktiviteter. I tillegg brukes området av små barn til lek og opphold.

Økt tungtrafikk vil ikke bare medføre økt trafikkfare, men også mer støy og støv. Svevestøv fra tungtrafikk er kjent for å kunne påvirke både helse og trivsel i nærmiljøet, særlig for barn som er mersårbar for luftforurensning. Dette gjelder spesielt barn med astma eller andre luftveisplager, hvor eksponering for støv og partikler kan forverre symptomer og øke risikoen for luftveisinfeksjoner.

Et rolig og fint nabolag der trafikken i de små gatene vil nå bare komme med negative konsekvenser for både sikkerheten, bomiljøet og livskvaliteten til familiene som bor i området.

Svar på merknad:

Henvendelsen er forstått og tas til etterretning. Problemstillingen vil bli fulgt opp før og under tiltakets gjennomføring.
Se samlet svar på nabomerknad 1.

Nabomerknad 7

Punkter fra ANNE BEATE BLAKSTVEDT - Gnr/Bnr 25/43 og 25/48 - Hagaveien 34A1387 ASKER:

1. - Vi ønsker at innkjøringen til feltet hvor massen skal lagres legges nærmere E18 enn krysset Hagavn./Hagakollen. Dette for å spare hele skogholtet mot de to veiene. Vanskelig å se av kartet hvor innkjøringen egentlig skal legges, men det bør være mulig å unngå å ta ned noen av trærne.
- Vi forutsetter at Hagavn. vaskes/spyles så ofte det er behov for å unngå skitt og jord fra anleggsmaskiner og tunge lastebiler.
- Dette er et svært fredelig nabolag, så håper forstyrrelsen fra trafikken kan holdes på et så lavt nivå som mulig.
- Hagakollen/Hagaveien er en mye benyttet skolevei til Hofstad skole, så valg av dette området virker lite gjennomtenkt.

Svar på merknad:

Henvendelsen er forstått og tas til etterretning. Problemstillingen vil bli fulgt opp før og under tiltakets gjennomføring.
Se samlet svar på nabomerknad 1.

Nabomerknad 8

Punkter fra HANNIBAL EIE FOSSUM - Gnr/Bnr 25/13 - Hagakollen 8, 1387 ASKER:

1. Det berørte området er et av lokalmiljøets viktigste skogsmiljøer, og vi benytter det både til turer med hund og lek med barna. Et masselager, selv med begrenset varighet, vil permanent ødelegge dette området for fremtiden, som vi ser svært negativt på. Ettersom jorden rett ved siden av skogen ikke er benyttet til korn eller annen matproduksjon på mange tiår, forstår vi ikke hvorfor man ikke heller kan benytte dette området fremfor å ødelegge skogen.

I tillegg bekymrer vi oss for støy, luftkvalitet og mindre trygge lokalveier for våre barn.

Foreldrenes arbeidsutvalg (FAU) ved nærmeste skole, Hofstad, er for øvrig også bekymret for forelevnes

skolevei. Nedenfor følger også deres uttalelse.

Prosjektnummer 10250408
Prosjekt VA - tiltak_Båstad

— — —

Merknad fra FAU ved Hofstad skole ang. skoleveiens sikkerhet

Hagakollen og Hagaveien er en viktig skolevei for et stort antall elever ved Hofstad skole, inkludert de yngste barna som nylig har begynt å gå og sykle alene. Veiene er allerede delvis uoversiktlige, særlig i krysset Hagakollen/Hagaveien.

Et masselager vil medføre jevnlig tungtrafikk inn og ut av området. FAU er bekymret for at dette vil øke risikoen for alvorlige trafikkulykker langs en skolevei som daglig brukes av barn i alle aldre.

Vi har gjennomgått nabovarselet og kan ikke se at det inneholder en vurdering av konsekvensene for trafiksikkerheten til mye trafikanter, herunder barn på skolevei. Dette opplever vi som en mangel ved varselet.

FAU ønsker følgende avbøtende tiltak dersom massedeponiet opprettes:

1. Trafikksikkerhetsanalyse – Det gjennomføres en dedikert vurdering av konsekvensene for myktrafikanter, særlig barn på skolevei, før tiltaket om massedeponi iverksettes.
2. Midlertidig gangvei – Det anlegges en trygg, alternativ gangvei for å sikre barna en trafikkseparert skolevei i hele anleggsperioden. FAU foreslår at en grusvei anlegges langs kanten mellom skogholtet og jordet, på baksiden av det planlagte anleggsområdet.
3. Trafikkregulering – Det innføres konkrete tiltak for å regulere og begrense anleggs trafikken så mye som mulig i de tidsrommene barn ferdes til og fra skolen (typisk 07:30–08:30 og 13:00–16:00).

FAU understreker at vi ikke er imot nødvendige VA-arbeider i nærområdet, men at hensynet til barnas daglige sikkerhet må veie tungt i vurderingen av hvordan tiltaket gjennomføres.

Mvh Hofstad FAU v/leder Lisa Pedersen og representant Hannibal Fossum

Svar på merknad:

Henvendelsen er forstått og tas til etterretning. Problemstillingen vil bli fulgt opp før og under tiltakets gjennomføring.
Se samlet svar på nabomerknad 1.

Nabomerknad 9

Punkter fra STEINAR STRAT HALDORSEN - Gnr/Bnr 25/26 - Hagakollen 49, 1387 ASKER:

Tiltaket påvirker til økt trafikk på vei som benyttes av mange barn og unge. (Skolevei)

Svar på merknad:

Henvendelsen er forstått og tas til etterretning. Problemstillingen vil bli fulgt opp før og under tiltakets gjennomføring.
Se samlet svar på nabomerknad 1.

Nabomerknad 10

Punkter fra ESPEN WIDTH KIELLAND - Gnr/Bnr 25/28 - Hagakollen 53, 1387 ASKER:

Hei, Vedlagt følger en felles merknad til nabovarsel vedrørende VA-tiltak Båstad – Mellomlager (47656).

Prosjektnummer 10250408
Prosjekt VA - tiltak_Båstad

Merknaden er støttet av 174 underskrivere, hovedsakelig foreldre og beboere i områdene Hagakollen, Hagaveien, Båstad og Undelstad. Dokumentet inneholder den samlede merknaden, liste over underskrivere, individuelle merknader og vedlagt dokumentasjon.

Bakgrunnen for merknaden er bekymring knyttet til konsekvensene tiltaket kan få for skolevei, trafikk sikkerhet og nærmiljø, særlig for barn og unge som benytter området daglig.

Vi ber om at merknaden tas med i den videre behandlingen av saken.

Ta gjerne kontakt dersom det er behov for ytterligere informasjon.

Se vedlagt felles innsigelse.

Svar på merknad:

Henvendelsen er forstått og tas til etterretning. Problemstillingen vil bli fulgt opp før og under tiltakets gjennomføring.

Se samlet svar på nabomerknad 1.

Nabomerknad 11

Punkter fra ULRIKA M DEN BRABER - Gnr/Bnr 43/157 - Reistadlia 18B1394 NESBRU:

Hei
Som nabo og sittende i FAU ved hofstad skole kommer her et innspill.
Mvh Ulrika den Braber

— —

Merknad fra FAU ved Hofstad skole ang. skoleveiens sikkerhet

Hagakollen og Hagaveien er en viktig skolevei for et stort antall elever ved Hofstad skole, inkludert de yngste barna som nylig har begynt å gå og sykle alene. Veiene er allerede delvis uoversiktlige, særlig i krysset Hagakollen/Hagaveien.

Et masselager vil medføre jevnlig tungtrafikk inn og ut av området. FAU er bekymret for at dette vil øke risikoen for alvorlige trafikkulykker langs en skolevei som daglig brukes av barn i alle aldre.

Vi har gjennomgått nabovarselet og kan ikke se at det inneholder en vurdering av konsekvensene for trafikk sikkerheten til myke trafikanter, herunder barn på skolevei. Dette opplever vi som en mangel ved varselet.

FAU ønsker følgende avbøtende tiltak dersom massedeponiet opprettes:

1. Trafikksikkerhetsanalyse – Det gjennomføres en dedikert vurdering av konsekvensene for myke trafikanter, særlig barn på skolevei, før tiltaket om massedeponi iverksettes.
2. Midlertidig gangvei – Det anlegges en trygg, alternativ gangvei for å sikre barna en trafikkseparert skolevei i hele anleggsperioden. FAU foreslår at en grusvei anlegges langs kanten mellom skogholtet og jordet, på baksiden av det planlagte anleggsområdet.
3. Trafikkregulering – Det innføres konkrete tiltak for å regulere og begrense anleggstrafikken så mye som mulig i de tidsrommene barn ferdes til og fra skolen (typisk 07:30–08:30 og 13:00–16:00).

FAU understreker at vi ikke er imot nødvendige VA-arbeider i nærområdet, men at hensynet til barnas daglige sikkerhet må veie tungt i vurderingen av hvordan tiltaket gjennomføres.

Mvh Hofstad FAU v/leder Lisa Pedersen og representant Hannibal Fossum

Svar på merknad:

Henvendelsen er forstått og tas til etterretning. Problemstillingen vil bli fulgt opp før og under tiltakets gjennomføring.

Se samlet svar på nabomerknad 1.

Nabomerknad 12

Punkter fra ESPEN WIDTH KIELLAND - Gnr/Bnr 25/28 - Hagakollen 53, 1387 ASKER:

Dette er en større endring av et LNFR-område. Området er viktig for mange, og benyttes til nærfriluftsliv, skolevei og lek.

Det omsøkte tiltaket berører mange mennesker over en svært lang periode. I et barns perspektiv er et tidsløp på 3 år halve barneskoleperioden. Dette er et inngripende tiltak i barn og unges allerede trafikkerte skolevei og nære nabolag, samt for øvrige myke trafikanter. Tiltaket vil også innebære støv og forurensningsplager, som ikke kan løses på den måten forslagsstiller foreslår. En lagring av kummer, rør og andre store installasjoner vil utgjøre risiko for skader og ulykker. Vi forventer at dispensasjonssøknaden avvises og endres til en detaljregulering med en fullstendig helsekonsekvensutredning.

På bakgrunn av den massive inngripen i barn og unges liv og hverdag over en 3-årsperiode, må kommunen kreve en tverrfaglig helsekonsekvensutredning (HKU) i hht. plan og bygningsloven med forskrift 17. Folkehelseloven kan også komme til anvendelse, og særlig etter lovens endring (01.01.26) om barns beste og HKU etter folkehelseloven.

Det er ikke tilstrekkelig med avbøtende tiltak, man må ihht. de nevnte lovene finne bedre egnede erstatningsområder for massedeponi som ikke griper så kraftig inn i barn og unges liv og hverdag.

Mvh.
Sondre Finstad Berg og Line Therese Rype
Hagakollen 41

Svar på merknad:

Henvendelsen er forstått og tas til etterretning. Problemstillingen vil bli fulgt opp før og under tiltakets gjennomføring.

Se samlet svar på nabomerknad 1.

Med vennlig hilsen

Érica Damasceno
Byggesaksrådgiver/Seniorarkitekt